

No 24-04/5165

" 26 " 12 2023y.

## ВСЕМ ЭКСПЕДИТОРСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

АООТ «Демирёллары» информирует об установлении следующих тарифных условий при перевозках по ТРК на период с 01.01.2024г. по 31.03.2024г. (включительно):

### I. На период с 01.01.2024г. по 31.03.2024г.:

#### 1. При транзитных перевозках:

|       |  |     |
|-------|--|-----|
| 1.1.  | через п/п Акяйла эксп грузов (кроме алюминия, глинозема) в вагонах, независимо от их принадлежности и в контейнерах  | 0,5 |
| 1.2.  | через п/п Серхетяка эксп (кроме участков Серхетяка эксп – Акяйла экс п – Серхетяка эксп, Серхетяка эксп – Имамназар эксп) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) | 0,7 |
| 1.3   | на участке Серхетяка эксп– Имамназар эксп грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема) в вагонах (независимо от их принадлежности)  | 0,6 |
| 1.4.  | на участках Сарахс эксп – Серхетабад эксп, Сарахс эксп – Имамназар эксп, Сарахс эксп – Разъезд 161 эксп грузов (кроме алюминия и глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением в Афганистан  | 0,8 |
| 1.5.  | на всех транзитных участках ТРК груженых (кроме грузов: алюминий, глинозем) и порожних контейнеров   | 0,6 |
| 1.6.  | на всех транзитных участках ТРК в вагонах и контейнерах грузов (кроме: перевозимых в цистернах нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема) из/в Таджикистан  | 0,6 |
| 1.7.  | при перевозке грузов через п/п Сарахс эксп, Артык эксп, Акяйла эксп в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежности ТРК (код 67)  | 0,6 |
| 1.8   | на участках Туркменбаши 1 Паром эксп (754806), Туркменбаши 1 эксп (754609 )- Фарап эксп , Тахиаташ эксп в вагонах, независимо от их принадлежности) груза «сахар-сырец» (ГНГ 170114)   | 0,6 |
| 1.9.  | на участке Сарахс эксп - Фарап эксп всех видов грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)  | 0,8 |
| 1.10. | на участках Туркменбаши 1 Паром эксп, Туркменбаши 1 эксп- Фарап эксп, Тахиаташ эксп при перевозках в вагонах (независимо от их принадлежности) груза «жмых»(ГНГ 2304,2306)   | 0,6 |
| 1.11. | На участке Фарап эксп – Туркменбаши 1 Паром эксп (754806) при перевозках в вагонах (независимо от их принадлежности) грузов «нафта синтетическая» (ЕТСНГ 215239 / ГНГ 27220000) (и/или «парафин синтетический» (ГНГ 27122000)), «компонент синтетического дизельного       | 0,6 |



|         |  |     |
|---------|--|-----|
|         | синтетическая» (ЕТСНГ 215239 / ГНГ 27220000) (и/или «парафин синтетический» (ГНГ 27122000)), «компонент синтетического дизельного топлива» (ЕТСНГ 214113 / ГНГ 27420000), «компонент синтетического авиационного топлива (керосин)» (ЕТСНГ 212090 / ГНГ 27320000), «топливо дизельное» (ЕТСНГ 214039 / ГНГ 27410000) |     |
| 1.12.   | при перевозках экспортных грузов Республики Узбекистан (хлопок-волокно (ГНГ 5201,5203), текстильная продукция (ГНГ 5205), удобрения минеральные (ГНГ 3102 -3105), пшеница (код ГНГ 1001)):   |     |
|         | - на транзитном участке Фарап эксп - Туркменбаши эксп  | 0,6 |
|         | - на транзитном участке Фарап эксп - Сарахс эксп   | 0,7 |
| 1.13.   | при перевозках на участках Туркменбаши 1 Паром эксп, Туркменбаши 1 эксп-Фарап эксп, Тахиаташ эксп всех видов грузов в вагонах (кроме алюминия, глинозема и перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов(гл.ГНГ 27)) :  |     |
|         | - в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)   | 0,8 |
|         | - в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)   | 0,7 |
| 1.14.   | при перевозках нефтепродуктов (ГНГ 27 (кроме ГНГ 2711)) из Российской Федерации в Афганистан через п/п Серхетабад эксп. и Имамназар эксп. в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику)   | 0,7 |
| 1.15.   | экспортных грузов (кроме нефтепродуктов, перевозимых в цистернах (ГНГ 27)) Республики Беларусь и Российской Федерации в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) на участках Туркменбаши 1 эксп/Туркменбаши 1 порт эксп – Сарахс эксп и Серхетяка эксп – Сарахс эксп   | 0,6 |
| 1.16.   | при перевозках на участке Сарахс эксп - Фарап эксп с осуществлением операции по перегрузу грузов из контейнеров в вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) на погрузочно-разгрузочных площадках ст. Сарахс  | 0,6 |
| 1.17.   | <b>При перевозках с осуществлением операций по перегрузу грузов (кроме нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема):</b>  |     |
| 1.17.1. | из/в автомобильного и железнодорожного транспорта в/из частные вагоны (не принадлежащие перевозчику) и вагоны третьих стран независимо от их принадлежности, на грузовых дворах станций Сарахс, Зергер, Туркменабад 2, Дашогуз,  | 0,6 |
| 1.17.2. | из/в морского транспорта в/из вагоны независимо от их принадлежности на станции Туркменбаши 1 порт:  |     |
|         | - (кроме участков Туркменбаши 1 порт – Имамназар эксп и обратно, Туркменбаши 1 эксп – Разъезд №1 эксп и обратно)   | 0,5 |
|         | - на участках Туркменбаши 1 порт - Имамназар эксп и обратно, Туркменбаши 1 порт -Разъезд 161 эксп и обратно  | 0,6 |
| 1.17.3. | при перевозках с осуществлением операций по перегрузу (кроме нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема) из/в автомобильного и железнодорожного транспорта в/из вагоны независимо от их принадлежности и вагоны третьих стран независимо от их принадлежности, на грузовых дворах Этрек и Артык        | 0,5 |

## 2. При импортных перевозках:

|      |   |     |
|------|---|-----|
| 2.1. | через п/п Акяйла эксп грузов (кроме алюминия, глинозема) в вагонах, независимо от их принадлежности | 0,6 |
| 2.2. | через п/п Серхетяка груза пшеница (ГНГ 1001)  | 0,6 |
| 2.3. | через Туркменбаши 1порт (перевалка) грузов в вагонах и контейнерах (независимо от принадлежности)   | 0,6 |



|      |  |     |
|------|--|-----|
| 2.4. | При перевозке грузов через п/п Сарахс, Артык, Акяйла в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежности ТРК( 67) | 0,6 |
|------|--|-----|

### 3. При экспортных перевозках (за исключением условий поставки DAF):

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 3.1.  | груженых контейнеров (кроме перевозки в контейнере-цистерне нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27))  | 0,5 |
| 3.2.  | грузов полиэтилен (ГНГ3901) и полипропилен (ГНГ3902):   |     |
|       | - при перевозках в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций погрузки Туркменбаши 1 (754505) и Янгыджа (754276)   | 0,5 |
|       | - при всех прочих перевозках указанных грузов   | 0,7 |
| 3.3.  | грузов удобрения калийные (ГНГ3104-3105), карбамид (ГНГ3102), цемент (ГНГ3816,2523), стекло (ГНГ 7003-7005)   | 0,5 |
| 3.4   | битума нефтяного (ГНГ2713) производства ТКНПЗ в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику):   |     |
|       | - при загрузке вагона до 50 тн (включительно)   | 0,5 |
|       | - при загрузке вагона свыше 50 тн   | 0,7 |
| 3.5.  | Светлых нефтепродуктов (бензины ГНГ 2722-2726), производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухыбелент в направлении Серхетабад эксп, Имамназар эксп далее в Афганистан в вагонах <u>независимо</u> от их принадлежности; в направлении Туркменбаши - в <u>частных</u> вагонах (не принадлежащих перевозчику)  | 0,5 |
| 3.6.  | Светлых нефтепродуктов (бензины и топливо авиационное ГНГ 2722-2726, керосин ГНГ 2732, топливо дизельное ГНГ 2741) производства Сейдинского НПЗ со станции погрузки Сейди, Туркменбашинского НПЗ со станции погрузки Туркменбаши 2, производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухыбелент на всех направлениях (кроме п.п.3.5 настоящего письма) в <u>частных</u> вагонах (не принадлежащих перевозчику)                                  | 0,7 |
| 3.7.  | Перевозки грузов (кроме гл.ГНГ 27) назначением на станции Таджикистана (независимо от принадлежности подвижного состава)  | 0,6 |
| 3.8.  | Перевозки нефти и нефтепродуктов (гл.ГНГ 27, в том числе «сжиженного газа» ГНГ 2711) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением на станции Таджикистана   | 0,7 |
| 3.9.  | При перевозках груза «сырая нефть» (ГНГ 2709) на участке Туркменбаши 2 – Фарап эксп назначением в Республику Узбекистан в частных вагонах ( не принадлежащих перевозчику) и в инвентарных вагонах принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ код 29), при условии со стороны АО «Узбекистон темир йуллари» освобождения Агентства «Туркмендемирёллары» от платы за пользование данными вагонами по территории Туркменистана на 15 дней | 0,7 |
| 3.10. | При перевозках груза «сера» (ГНГ 2503) на всех направлениях, в том числе с осуществлением в пути следования на станциях ТРК операций по перегрузу груза на любой вид транспорта   | 0,5 |

### 4. Установлены следующие специальные ставки при транзитных перевозках:

4.1. При перевозках на участках Серхетяка-Акяйла-Серхетяка и Серхетяка-Сарахс-Серхетяка груженых и порожних контейнеров в составе контейнерного поезда из/в Китая в/из/через Иран:

- 0,12 долл.США конт/км за 20-футовый контейнер (не зависимо от принадлежности вагона);

- 0,24 долл.США конт/км за 40-футовый контейнер (не зависимо от принадлежности вагона).



4.2. При транзитных перевозках в сообщении из/в Казахстана в/из/через Иран в/из Турцию на участке ТРК Серхетяка-Акяйла (и обратно) груженых и порожних контейнеров, перевозимых в составе контейнерного поезда, с осуществлением следующих перегрузочных операций в пути следования на станции Этрек: перегруз контейнеров с/на частных вагонов третьих стран на/с частные (не принадлежащие перевозчику) вагоны железнодорожных администраций-участниц Тарифного Соглашения и перегруз грузов из/в частных вагонов третьих стран или частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов железнодорожных администраций-участниц Тарифного Соглашения в/из контейнеры.

в размере

- 0,15 долл.США конт/км за 20-футовый груженный и порожний контейнер и
- 0,24 долл.США конт/км за 40-футовый груженный и порожних контейнер,

4.3. Устанавливается специальная ставка в размере 0,30 долл. США конт/км за 20-ти футовый и 40-ка футовый груженые частные контейнера, перевозимые в частных (не принадлежащих перевозчику) вагонах в составе контейнерного поезда, состоящего из не менее двадцати 20-ти футовых или десяти 40-ка футовых контейнеров в сообщении из/в/через Иран в/из Казахстан на транзитных участках ТРК Сарахс эксп, Сарахс – Серхетяка эксп (и обратно), с осуществлением перегрузочных операций в пути следования на ст. Сарахс. Оплата провозных платежей за транзит по ТРК должна осуществляться через экспедиторскую организацию ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана» (ОАО ТЛЦТ).

4.4. Дополнительно к письму № 16/1-11-4503 от 30.11.2023г.: специальные ставки в размере 0,15 долл.США конт/км за 20ти футовый контейнер и в размере 0,24 долл.США конт/км за 40-ка футовый контейнер распространяется и на перевозки порожних контейнеров.

**II. На период с 01.01.2024г. по 31.12.2024г.:**

При транзитных перевозках по ТРК:

|    |  |     |
|----|--|-----|
| 1. | на участках Туркменбаши 1 эксп - Фарап эксп и Туркменбаши 1 эксп - Тахиаташ эксп груза «сахар-сырец» (ГНГ 170114) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) при объеме перевозки за указанный период от 150 тысяч тонн и выше .<br>Плата за перевозку с применением данного коэффициента 0,5 пересчитывается отдельно по каждому экспедитору (плательщику) после подведения итогов выполнения им объема перевозки за установленный период (с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно).                | 0,5 |
| 2. | на транзитном участке Фарап эксп – Сарахс эксп в инвентарных вагонах (принадлежащих перевозчику) груза «нафта синтетическая» (ЕТСНГ 215239 / ГНГ 27220000 (и/или «парафин синтетический» (ГНГ 27122000)) при объеме перевозки по данному направлению за квартал от 20 тыс.тн и более.<br>Плата за перевозку с применением данного коэффициента 0,7 пересчитывается отдельно по каждому экспедитору (плательщику) после подведения итогов выполнения им объема перевозки за установленный период (квартал). | 0,7 |



**III. На период с 01.02.2024г. по 31.03.2024г.:**

При транзитных перевозках по ТРК:

|    |  |     |
|----|--|-----|
| 1. | на участке Сарахс эксп – Фарап эксп в инвентарных вагонах (принадлежащих перевозчику) всех железнодорожных администраций.<br>Действие устанавливаемого повышающего коэффициента не распространяется на перевозки на указанном участке грузов назначением в Таджикистан и на перевозки транзитных грузов с осуществлением операции по перегрузу грузов из контейнеров в вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) на погрузочно-разгрузочных площадках ТРК. | 1,3 |
|----|--|-----|

*\*В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется коэффициент, предусматривающий наибольшую скидку; при равных размерах скидок - один коэффициент.*

Генеральный директор



М. Сапаров

Исп.38-40-66